



SIDEis è progettato intorno al suo gruppo ottico brevettato, costituito da una guida di luce polimerica trasparente, stampata ad iniezione, e da una PCB multi-sorgente.

Questo sistema permette di rispettare le più severe normative europee in materia di illuminazione di strade e gallerie, nonostante l'altezza di installazione molto ridotta.

Come opzione, diversi gruppi di LED sulla PCB sorgente, dimmerabili separatamente, danno a SIDEis la possibilità di creare diversi scenari luminosi e distribuzioni fotometriche, semplicemente da remoto (fotometria adattiva). Le distribuzioni trasversali asimmetriche e longitudinali stradali sono quelle standard.

Su richiesta SIDEis può essere dotato di ulteriori moduli LED di segnalazione - di colore ambra e rosso - diventando un lampeggiatore stradale configurabile in presenza di nebbia, incidenti, code e ogni sorta di pericolo.

Le caratteristiche fotometriche di questi moduli consentono all'apparecchio di raggiungere la classe L2L secondo la norma EN 12352: 2006 (luce di segnalazione e di sicurezza).

Ogni apparecchio è in grado di dialogare con quelli contigui per ottenere set di segnali specifici, come ad esempio l'effetto frusta. Per la sua compattezza SIDEis può essere installato a bordo strada anche dove lo spazio è limitato: si inserisce perfettamente all'interno della maggior parte dei profili di guardrail, e per il suo peso così contenuto non rappresenta ulteriore pericolo in caso di incidente.

Il suo corpo in pressofusione di alluminio garantisce una corretta dissipazione del calore ai componenti elettronici di bordo, massimizzandone il ciclo di vita.

Le superfici esterne sono verniciate a polvere (RAL9007 - grigio metallizzato è il colore standard), su strato base anodizzato, per una resistenza ottimale in ambienti aggressivi. Le guarnizioni interne in silicone stampato ad iniezione e il pressacavo M12x1,5 forniscono la protezione necessaria per raggiungere il grado IP66.

Gruppi di staffe personalizzate, in acciaio inox, consentono l'installazione su qualsiasi supporto disponibile a bordo strada. Il corretto puntamento verso la carreggiata è possibile semplicemente inclinandolo orizzontalmente (+10 ° -10 °) e verticalmente (+10 ° -10 °). Ulteriori regolazioni possono essere realizzate su richiesta.

